



REGOLE FONDAMENTALI PER VIAGGIARE IN GRUPPO

In primis un chiarimento: cosa significa uscire in gruppo secondo lo spirito del TCN?

E' un incontro di motociclisti che "percorrono un certo numero di chilometri in moto" poi ricompensati da una allegra convivialità e aggregazione...e che sia un ristorante o un pic-nic poco importa, l'importante è stare insieme.

Non esiste un vero e proprio regolamento, ma ci sono delle consuetudini dettate dal buonsenso e dalla correttezza che sarebbe bene seguire.

- Una volta decisa l'iscrizione seguite sul Social/ Chat per venire a conoscenza di eventuali variazioni.
- Comunicate tempestivamente la vostra disponibilità a partecipare (siete liberi di non partecipare più ad una uscita cui siete iscritti, ma per correttezza date comunicazione con il maggiore preavviso possibile)
- Rispettate l'orario dell'appuntamento e comunicate ritardi chiamando l'organizzatore al cellulare (sarà comunicato il nr.cell.).

Ora passiamo alle figure presenti all'interno di questo Moto Club "TCN"

1. **Capo colonna/apripista:** è il motociclista che, in testa alla colonna, procedendo a velocità moderata +/- conduce tutto il gruppo e funge da guida.
2. **Staffette:** sono i motociclisti che, lungo tutto il percorso del motogiro, "anticipano" il percorso del gruppo per andare ad indicare la direzione di prosecuzione del giro ed a presidiare gli svincoli, incroci, rotatorie, ecc. che per via del traffico, causerebbero lo "spezzamento" del gruppo stesso. Riporta al capo colonna/apripista eventuali problemi per consentirgli di arrestare la colonna.
3. **Scope:** uno o più motociclisti posti al termine della colonna con il compito di controllare che nessun motociclista rimanga indietro rispetto al gruppo.

E' scontato che il capo colonna, le staffette e le scope devono per forza di cose operare in simbiosi per mantenere sempre unito il gruppo e rispettare il C.D.S.

Soffermiamoci un attimino sul ruolo delle staffette che, per mantenere compatto il gruppo devono operare in modo fluido ed in sicurezza. Questo vuol dire che nella loro corsia di marcia devono trovare meno traffico possibile e non devono assolutamente elemosinare un sorpasso e a volte anche azzardato. Quindi siete pregati di usare gli specchietti e prevenire il sorpasso della staffetta dando la massima collaborazione possibile.

I partecipanti dei moto giri e il comportamento da tenere quando si aderisce ad una uscita.

- Alla partenza si procede in fila indiana salvo diversa indicazione, bisogna assolutamente evitare di affiancarsi o spostarsi al centro strada per parlare con un altro centauro o di procedere a zigzag per scaldare le gomme “....**NON DOBBIAMO FARE NESSUNA GARA....**” le staffette che ci precedono, sopraggiungendo a velocità sostenuta, si troverebbero un improvviso ostacolo difficilmente evitabile o peggio, evitabile invadendo la corsia di marcia opposta con tutti i rischi del caso.
- Evitare accelerazioni o frenate improvvise, sorpassare o fermarsi nel bel mezzo della colonna.....si creerebbero ammucchiate con alte possibilità di caduta.

Quindi, ricapitolando, elenco di seguito un piccolo decalogo che sicuramente risulterà utile ai fini di una giornata trascorsa in moto all’insegna del puro divertimento e privo di inconvenienti.

1. Alla partenza si viaggia incolonnati – mantenendo una distanza adeguata - salvo diversa indicazione dietro il capo colonna seguito dalla scopa che chiude la fila.
 2. Non si supera l’apripista.
 3. Non si viaggia affiancati.
 4. Non si fanno sorpassi inutili.
 5. Non si viaggia “francobollati” alla moto che precede, non sto a spiegarvi il perchè.
 6. Non si supera in curva.
 7. Non si supera a destra (molti lo fanno).
 8. Se è proprio necessario sorpassare è preferibile farlo in rettilineo accertandoci che ci precede abbia capito le nostre intenzioni.
 9. Durante le soste lungo la strada, se possibile, rimani in fila indiana o libera la corsia in modo da non intralciare il traffico e l’eventuale passaggio della staffetta..
 10. Lasciate sempre libera la strada alla vs. sinistra per il passaggio delle staffette, guardatevi le spalle e concedetegli strada....stanno lavorando per tutti.
 11. Quando ci si ferma per una sosta, la moto cercate di parcheggiarla in modo da non intralciare nessuno.
 12. Nelle soste di rifornimento TUTTI devono fare rifornimento.
 13. Durante le soste cerchiamo di ottimizzare al meglio il tempo concesso per pause sigarette, wc e caffè.
 14. Sono vietate soste individuali non programmate (salvo inconvenienti da segnalare alla staffetta più vicina che informerà il capo colonna)
 15. In caso di emergenza che obblighi a una fermata immediata segnalare con una mano alzata e fermarsi nella posizione meno pericolosa possibile.
 16. Possibilmente fornirsi di apparecchio Telepass per rendere più sicuro e fluido il passaggio della colonna evitando soste pericolose.
- **Mettere in primis la sicurezza al divertimento.**

Buona strada a tutti.